



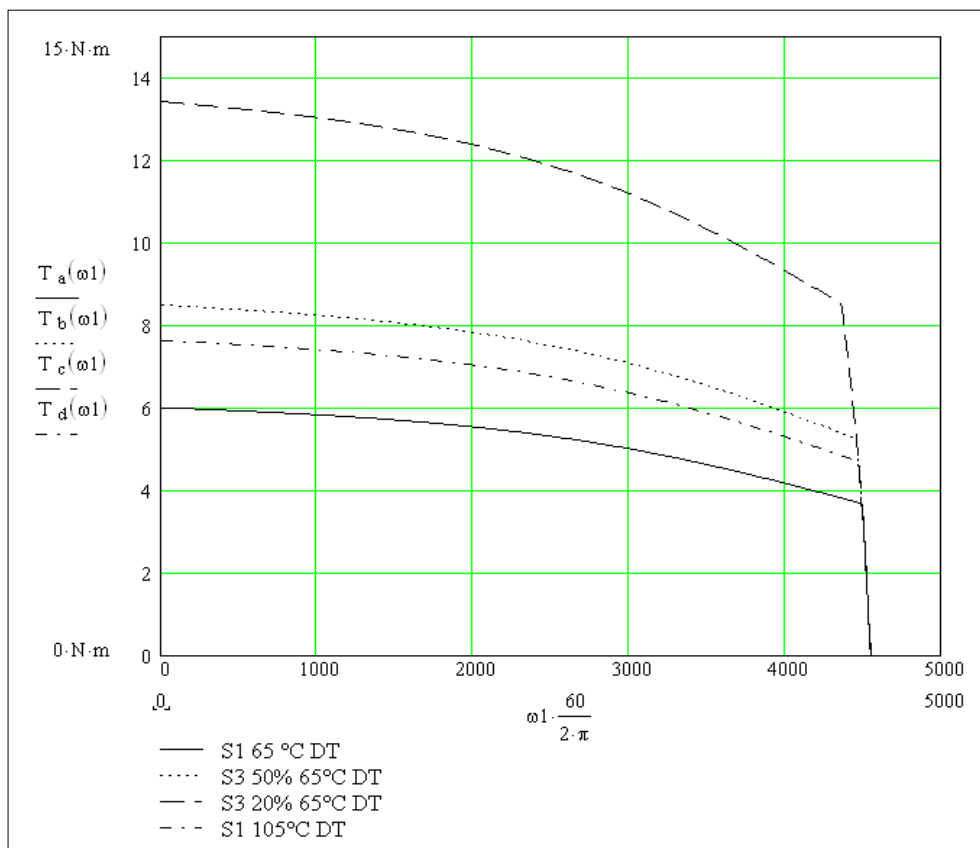
Parker Hannifin S.p.A.  
Divisione S.B.C.

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001/2000 =

## SMB100 4500 rpm 400 V

Same winding as SMB100 2500 rpm 230 V

### Curve Caratteristiche - Curves



### Dati tecnici principali - Main technical data

Coppia ad asse bloccato in S1 a 105°C DT <i>Stall torque, cont. duty (S1) @ 105°C DT</i>	<b>9</b>	N m
Coppia ad asse bloccato in S1 a 65°C DT <i>Stall torque, cont. duty (S1) @ 65°C DT</i>	<b>6</b>	N m
Coppia nominale in S1 a 105°C DT <i>Rated torque, cont. duty (S1) @ 105°C DT</i>	<b>3,5</b>	N m
Coppia nominale in S1 a 65°C DT <i>Rated torque, cont. Duty (S1) @ 65°C DT</i>	<b>3,5</b>	N m
Potenza nominale in S1 con 65°C DT <i>Rated power, cont. Duty (S1) @ 65°C DT</i>	<b>1649</b>	W
Velocità nominale <i>Rated speed</i>	<b>4500</b> <b>471</b>	rpm s <sup>-1</sup>
Coppia di picco con duty cycle del 10% con 105°C DT <i>Peak torque with 10% duty cycle @ 105°C DT</i>	<b>24</b>	N m
Coppia di picco con duty cycle del 10% con 65°C DT <i>Peak torque with 10% duty cycle @ 65°C DT</i>	<b>18</b>	N m


### **Dati fisici - Physical data**

Inerzia rotorica senza freno <i>Rotor inertia without brake</i>	<b>0,336</b>	$10^{-3} \text{ kg m}^2$
Inerzia rotorica con freno <i>Rotor inertia with brake</i>	<b>0,44</b>	$10^{-3} \text{ kg m}^2$
Resistenza agli urti in ogni direzione <i>Max shock on motor, any direction</i>	<b>2</b>	g
Resistenza alle vibrazioni in ogni direzione <i>Max vibration level, any direction</i>	<b>2</b>	g

### **Dati termici - Thermal data**

Costante di tempo termica <i>Thermal time constant</i>	<b>1028</b>	s
Soglia di intervento del PTC <i>Threshold of built-in PTC</i>	<b>130</b>	°C
Resistenza di intervento del PTC <i>PTC switch resistance</i>	<b>1000</b>	$\Omega$

### **Dati elettrici - Electrical data**

Numero di poli <i>Pole number</i>	<b>8</b>	
Costante di fem ( $\pm 10\%$ ) <i>Fem constant (<math>\pm 10\%</math>)</i>	<b>0,62</b>	V s
	<b>65,1</b>	V / krpm
Costante di coppia ( $\pm 10\%$ ) <i>Torque constant (<math>\pm 10\%</math>)</i>	<b>1,07</b>	N m / A
Resistenza concatenata a 20°C ( $\pm 10\%$ ) <i>Line-to-line armature resistance @ 20°C (<math>\pm 10\%</math>)</i>	<b>1,58</b>	$\Omega$
Induttanza concatenata media ( $\pm 10\%$ ) <i>Average line-to-line inductance (<math>\pm 10\%</math>)</i>	<b>11,2</b>	mH
Corrente nominale ad asse bloccato S1, 105°C DT <i>Rated standstill rms current S1 @ 105°C DT</i>	<b>8,4</b>	A
Corrente nominale ad asse bloccato S1, 65°C DT <i>Rated standstill rms current S1 @ 65°C DT</i>	<b>5,6</b>	A
Corrente nominale a 105° C <i>Rated current @ 105°C</i>	<b>3,3</b>	A
Corrente nominale a 65° C <i>Rated current @ 65°C</i>	<b>3,3</b>	A
Frequenza alla velocità nominale <i>Frequency at rated speed</i>	<b>300</b>	Hz
Tensione nominale ( $\pm 10\%$ ) <i>Rated voltage (<math>\pm 10\%</math>)</i>	<b>336</b>	V
Corrente di smagnetizzazione minima a 125°C <i>Minimum demagnetising current @ 125°C</i>	<b>117</b>	A

### **Dati supplementari - Supplementary data**

Peso <i>Weight</i>	<b>4,7</b>	kg
Peso con freno <i>Weight with brake</i>	<b>5,3</b>	kg
Tensione freno <i>Brake voltage</i>	<b>24</b>	V
Corrente freno <i>Brake current</i>	<b>0,67</b>	A
Coppia frenante a 20°C <i>Braking torque @ 20°C</i>	<b>11</b>	N m

I dati possono essere modificati senza preavviso  
*Data may change without notice*